



Aan:

Colleges en Statenleden van de provincies Flevoland, Fryslân, Groningen, Drenthe
Colleges en Raadsleden van de gemeentes binnen deze provincies
Dagelijks besturen van de Noordelijke Waterschappen

Groningen, 12 juli 2023

Geachte dames en heren,

Het eerste half jaar van het MIRT-onderzoek¹ en NOVEX onderzoek naar de Lelylijn is voorbij en daarin is veel gebeurd. Een belangrijke eerste stap was de Lelylijn Raadpleging (de Participatieve Waarde Evaluatie)², waar veel belangstelling voor was. Graag informeren wij u met deze brief over de eerste resultaten van ons project en geven we u een vooruitblik naar het komende (half)jaar.

Voortgang NOVEX onderzoek Lelylijn: Houtskoolschets

Een eerste schets van het Ontwikkelperspectief van het NOVEX onderzoek Lelylijn is gereed. Hierin is vooral verkend hoe deze lijn een katalysator voor structuurversterking kan zijn. Gekeken is naar de verbinding van stedelijke knopen in Noordelijk Nederland, de verbinding van die knopen met het ommeland en de verbinding van water-, landschaps- en natuursystemen met de ontwikkeling van een Lelylijn. Deze 'Houtskoolschets' is bedoeld om te inspireren, biedt zicht op de kansen en uitdagingen van de Lelylijn en maakt duidelijk dat de Lelylijn meer dan alleen een spoorverbinding is. Het document is input voor de verdiepende vervolgfase die komend jaar plaatsvindt in het NOVEX onderzoek Lelylijn. [De Houtskoolschets is ter informatie bijgevoegd](#) (en ook te downloaden via www.delelylijn.nl).

Terugkoppeling BO Leefomgeving

Tijdens het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving op 15 juni 2023 is de hiervoor benoemde eerste schets vanuit het NOVEX onderzoek Lelylijn gepresenteerd. Daarbij kwamen onder andere de urgente problemen en de verschraling in Noordelijk Nederland m.b.t. het openbaar vervoer aan de orde, evenals de provinciale puzzels, de concretisering van WABOS (water-bodem-sturend) als een voor de Lelylijn zeer relevant uitgangspunt en de relatie van woningbouw met het mobiliteitsfonds. In dit overleg heeft de staatssecretaris van IenW benadrukt dat de gereserveerde gelden voor de Lelylijn niet ter discussie staan.

Vervolgfase zomer 2023 – zomer 2024

Na de zomer start de vervolgfase van het NOVEX-onderzoek Lelylijn. Dat leidt uiteindelijk tot een Ontwikkelperspectief Lelylijn. Het Ontwikkelperspectief moet in de zomer van 2024 klaar zijn. De complexe opgaven rondom wonen, economische structuurversterking, bereikbaarheid, natuur en landschap worden hierin verder uitgediept en onderbouwd. Ook verschillende te maken keuzes en scenario's komen aan bod. Uiteraard wordt de link met de infrastructuur verder uitgewerkt.

¹ Een onderzoek naar de Lelylijn in het kader van het Meerjaren Programma Infrastructuur en Transport (MIRT).

² Zie voor meer informatie www.delelylijn.nl

Inhoudelijke betrokkenheid vanuit provincies, gemeenten en waterschappen is hierbij essentieel. Daarom worden deze partijen, net als maatschappelijke belangenorganisaties en andere inhoudelijk betrokkenen, gedurende het hele onderzoek zo goed mogelijk betrokken.

Voortgang MIRT onderzoek: Lelylijn alternatieven

In het Bereikbaarheidsonderzoek voor de Lelylijn wordt een aantal mogelijke Lelylijn alternatieven onderzocht om kostenramingen te kunnen maken en de haalbaarheid van deze alternatieven te beoordelen. Ook hierbij worden provincies, gemeenten en waterschappen betrokken. Dit is belangrijk vanwege inhoudelijke kennis en lokale expertise die hier een rol spelen, naast kennis van de nationale opgaven. We gaan de omgeving breed informeren en betrekken bij de alternatievenuitwerking.

Voortgang Omgeving

Afgelopen half jaar is het projectteam Lelylijn in gesprek geweest met veel partijen om het onderzoek verder aan te scherpen:

- Digitale raadpleging Lelylijn, 11.000 deelnemers met inbreng op de belangrijkste doelen van de Lelylijn, kansen, zorgen en ideeën;
- VNG-congres in Groningen, bijna 50 deelnemers aan onze workshop over de aanpak van de Lelylijn en participatie;
- Een expert sessie economie, met een brede (maatschappelijke) vertegenwoordiging uit Noordelijk Nederland, als input voor onze NOVEX aanpak;
- Oplooptjes per provincie, waarbij we in totaal bijna 100 mensen van de betrokken overheden hebben gesproken en aandachtspunten hebben opgehaald;
- Onderwijsinstellingen, bijvoorbeeld de TU Delft waar studenten ontwerpen voor de Lelylijn hebben gemaakt.

Komend half jaar gaan we aan de slag om de inhoudelijke betrokkenheid van de omgeving verder te vergroten. Voor u als vertegenwoordiger van een noordelijke provincie, gemeente of waterschap organiseren we samen met het Programma Deltaplan, [een Deltaplan congres op 2 november 2023](#) Onder andere de Commissaris van de Koning van Groningen (voorzitter stuurgroep Lelylijn) en de demissionaire staatssecretaris van Infrastructuur & Waterstaat zijn hierbij aanwezig. Tijdens dit congres wordt u bijgepraat over de Lelylijn, de Nedersaksenlijn en het onderzoek Bestaand Spoor, en ook wat het Deltaplan voor u betekent. De *Save the Date* komt deze week uw kant op. Na de zomer volgt de officiële uitnodiging en meer informatie over het programma.

Daarnaast plannen we na de zomer inhoudelijke werksessies om lokale expertise op te halen en zorgen we voor een vervolg op de eerder ingezette participatie.

Tot slot

Als eerste belangrijke mijlpaal werken we toe naar het BO MIRT in november 2023. Na het BO MIRT informeren we u opnieuw per brief. Voor nadere informatie of specifieke vragen, kunt u contact opnemen met een van de (regionale) omgevingsmanagers via de mailadressen onderaan deze brief of met de projectorganisatie via lelylijn@provinciegroningen.nl.

Met vriendelijke groet,

Stijn Lechner
Projectdirecteur Lelylijn

*Op de hoogte blijven van ons project? Meld u dan aan voor onze nieuwsbrief via www.delelylijn.nl
Volg ons ook op LinkedIn, Twitter, Facebook en Instagram @delelylijn*

Team omgeving:

Wilko Huyink

Daniëlle Meiboom

Wim Kaljouw

Anne Meijer

Marjan Terpstra

Ina de Lange