

Lelylijn waardevolle investering voor Noordelijk Nederland

Grootschalige investering in de Lelylijn zorgt voor meer bereikbaarheid, werk, woningen en leefbaarheid in Noordelijk Nederland

[NAAM PARTNER] is als partner betrokken bij het project Lelylijn. In samenwerking met andere betrokken partijen hebben we bijgedragen aan de onderzoeken naar de impact en kosten van de Lelylijn. Deze onderzoeken, uitgevoerd door rijk en regio, leveren waardevolle inzichten op voor de verdere besluitvorming en ontwikkeling van het project.

Onderzoeksresultaten

Het merendeel van de onderzoeken is inmiddels gereed, net als een onderzoek naar de benodigde investeringskosten. Hieruit blijkt dat er weliswaar een kostbare investering nodig is voor het beter verbinden van Noordelijk Nederland met de rest van Nederland, maar dat de mogelijkheden die daardoor in Noordelijk Nederland ontstaan enorm versterkt worden. Dat geldt met name op het gebied van wonen, werken, onderwijs en zorg.

Investeringskosten

De Investeringskosten variëren van 8,2 miljard euro tot 17,2 miljard euro. De middelste variant die qua schattingen de meeste rijtijdwinst en reizigers zou opleveren, zou 13,8 miljard euro moeten kosten. Tot nu toe is 3,4 miljard euro gereserveerd voor de Lelylijn door het vorige kabinet. Daarnaast heeft de regio al uitgesproken bij te willen dragen en kan er een Europese aanvraag worden gedaan. De hoogte van die bedragen is echter nog niet bekend.

Meerwaarde voor het Noorden

Met als uitgangspunt dat de Lelylijn goed moet zijn voor natuur, bodem en water én mens, is onderzocht wat de Lelylijn zou kunnen betekenen voor Noordelijk Nederland. Helder is dat kleinere én grotere dorpen een verbeterde verbinding krijgen op een groot OV-netwerk. Samen met lokale en regionale OV-aanpassingen zou dat betekenen dat mensen hierdoor dichterbij voorzieningen komen te wonen. De scholier uit Drachten die een beroepsopleiding in Groningen wil volgen, is door de komst van de Lelylijn aanzienlijk sneller bij zijn onderwijsinstelling dan met het huidige OV: De reistijd tussen Drachten en Groningen gaat namelijk van 42 minuten met de bus naar 13 minuten per trein over de Lelylijn.

Kleinere steden krijgen meer mogelijkheden om te ontwikkelen en verstedelijken doordat ze onderling een beter netwerk vormen; het gaat dan om Emmeloord, Drachten en Heerenveen. Daarnaast zijn Lelystad, Leeuwarden en Groningen als grootste steden nóg meer in staat om zich te versterken en de leefbaarheid voor de regio te vergroten. Inwoners van de Noordelijke provincies krijgen door een verbeterde verbinding op datzelfde netwerk ook meer kansen én keuzevrijheid door de verhoogde bereikbaarheid van werkgelegenheid, onderwijsinstellingen en zorginstellingen. Het lokale OV kan op dit regionale en nationale netwerk worden aangesloten.

Bij het ontwerpen van de uiteindelijke route moet voldoende oog zijn voor de huidige rust, ruimte en eigenheid van de regio's; ook dat is meegenomen in deze onderzoeken.

Meerwaarde voor <gemeente/regio/provincie>

Door jullie zelf in te vullen!

Proces van besluitvorming

Het Lelylijn-project bevindt zich in de onderzoeksfase van de MIRT-werkwijze. De onderzoeken naar bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkelingen (NOVEX) zijn nu gereed. De onderzoeken naar brede welvaart en de internationale meerwaarde lopen nog. De verzamelingen aan onderzoeken worden voorgelegd aan het Bestuurlijk Overleg MIRT in november. Dan wordt gekeken naar een eventueel vervolg van de Lelylijn. Het BO-MIRT kan besluiten of het project doorgaat naar de Verkenningsfase.

Bekijk de onderzoeksresultaten op www.delelylijn.nl/onderzoeksresultaten