



Aan:

Colleges en Statenleden van de provincies Flevoland, Fryslân, Groningen, Drenthe
Colleges en Raadsleden van de gemeentes binnen deze provincies
Dagelijks en algemene besturen van de Noordelijke Waterschappen

Groningen, 10 februari 2025

Geachte dames en heren,

In november 2024 hebben we u de Eindrapportage en managementsamenvatting Zicht op de Lelylijn gestuurd, bent u geïnformeerd over het advies van het College van Rijksbouwmeester en Rijksadviseurs over de Lelylijn en hebben we u bericht over de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg voor het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) op 6 november 2024. Graag informeren we u nu over onze nieuwe opdracht voor 2025 en hoe deze tot stand is gekomen.

Wat is er gebeurd?

Afgelopen jaar is een aantal belangrijke stappen gezet:

- De Lelylijn is opgenomen in het Hoofdlijnenakkoord 2024-2028 en Regeerprogramma;
- Het MIRT onderzoek is opgeleverd en besproken tijdens het BO-MIRT op 6 november;
- Daar is geconcludeerd dat nut en noodzaak van de Lelylijn voldoende is aangetoond;
- Echter, ontbreken voornamelijk de financiële middelen om een MIRT-Verkenning te starten.

Vervolgens zijn eind december twee moties aangenomen door de volledige Tweede Kamer:

- Een oproep de gereserveerde middelen voor de Lelylijn beschikbaar te houden;
- Het verzoek om een Masterplan Lelylijn op te stellen, met vervolgonderzoek gericht op het bundelingsalternatief van de Lelylijn, waarbij de ontsluiting van nieuwe woningbouw wordt betrokken.

Zowel Rijk als regio zijn vastberaden om vervolgstappen te zetten richting de aanleg van de Lelylijn. We gaan daarom gezamenlijk aan de slag om een Masterplan Lelylijn op te stellen en nemen hiervoor in elk geval dit jaar de tijd, met een mogelijke doorloop naar 2026.

Masterplan Lelylijn

Doel van het Masterplan Lelylijn is de aanleg van de Lelylijn dichterbij te brengen door een onderzoek te doen naar de financieringsmogelijkheden voor de Lelylijn én door inhoudelijk onderzoek. Daarbij gaan we inzoomen op vier belangrijke en specifieke locaties en gaan we uitzoomen voor meer inzicht in de impact van de Lelylijn op de lange termijn.

Het **financieringsonderzoek** brengt zowel de mogelijke bekostiging als de financieringsmogelijkheden van de Lelylijn in beeld. We brengen in beeld wat voor een rol de markt zou kunnen spelen, welke marktpartijen dat zijn en onder welke voorwaarden cofinanciering voor hun acceptabel is. Daarnaast brengen we in kaart wat de diverse overheden (Europees, Rijk, Regionaal) zouden kunnen bijdragen.

Bij het **inzoomen** kijken we naar twee complexe (bestaande) locaties en twee nieuwe stationsgebieden:

- Heerenveen en Groningen, als bestaande stationslocaties met uitdagingen qua inpassing, kosten, samenhang andere (hoofd) infrastructuur, water en bodem en gebiedsontwikkeling;
- Emmeloord en Drachten, met nieuwe stations, met aandacht voor de relatie en positionering ten opzichte van de bestaande kernen, woningbouw en economie, water en bodem en bereikbaarheid omringend gebied.

De opgaven zijn gebiedsspecifiek en de aanpak zal daarom per kern wezenlijk anders zijn. We doen dit onderzoek in nauwe samenwerking met de betreffende, en omliggende, gemeenten, de waterschappen, provincies, het Rijk en ProRail.

Bij het **uitzoomen** tot slot, gaat het om het verkennen van meerdere toekomstscenario's over 100 jaar, de positie van de Lelylijn daarbij en het terugkijken naar nu en wat we dan wel en juist ook niet moeten doen. Ook dit onderzoek vindt plaats samen met onze regionale en Rijkspartners.

In de tussentijd zorgen we voor afstemming met **belangrijke raakvlakken**, waaronder provinciale en gemeentelijke plannen. Qua Rijksprojecten gaat dit om verankering van de Lelylijn in de Nota Ruimte, het onderzoek naar de samenloop met de 380 kV verbinding Vierverlaten – Ens – Diemen en de ruimtelijke plannen van Defensie.

Eind 2025 maken we de stand op en berichten we aan het BO-MIRT van november 2025 onze (tussen)resultaten en wat de dan logische vervolgstap is.

Stuurgroep Lelylijn 31 januari 2025

Op vrijdag 31 januari 2025 vond de eerste Stuurgroep vergadering van dit jaar plaats. Daar is kort teruggeblikt op de Rijk-regio overleggen van november en december. Afgesproken is dat de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de regionale bestuurders uit onze Stuurgroep op korte termijn verder met elkaar in gesprek gaan over het vervolgonderzoek naar de Lelylijn. Alle partijen hebben commitment uitgesproken om met elkaar verder te werken om de Lelylijn dichterbij te brengen. De informatie die we voor het Masterplan ophalen en uitwerken is hierbij behulpzaam. Partijen zijn op hoofdlijnen akkoord met de bovengenoemde aanpak, het Rijk gebruikt de komende maand om te toetsen of het Plan van Aanpak voldoende politiek draagvlak heeft.

Nieuwe ronde bestuurlijke oplooppjes

Dit voorjaar gaan we opnieuw bijeenkomsten organiseren voor u als regionale bestuurder en/of volksvertegenwoordiger. We doen dit per provincie, in Flevoland, in Fryslân en in Groningen/Drenthe. Graag praten we u dan bij over onze aanpak, die in de Stuurgroep van 21 maart a.s. wordt vastgesteld. U ontvangt voor deze bestuurlijke oplooppjes een separate uitnodiging.

Met vriendelijke groet,

Stijn Lechner
Projectdirecteur Lelylijn

Voor meer informatie over de Lelylijn kijk op onze website: www.delelylijn.nl