

Rijk en regio moeten samen sparen voor Lelylijn

Op vrijdag 30 januari ontving staatssecretaris Thierry Aartsen het eerste exemplaar van het Masterplan Lelylijn uit handen van René Paas als voorzitter van de Stuurgroep Lelylijn. Lelylijn-gezant Klaas Knot overhandigde de staatssecretaris tegelijkertijd zijn Financiële Advies. Knot adviseert het nieuwe kabinet om samen met de regio te sparen om de Lelylijn te financieren en bekostigen. Het Rijk zou dan 90% moeten sparen en de regio -samen met alternatieve financiering- 10%.

Advies Klaas Knot

De speciale Lelylijn-gezant Klaas Knot is door vele gesprekken gekomen tot een advies voor het volgende kabinet. Hij adviseert het nieuwe kabinet om 90% van de kosten van de Lelylijn op zich te nemen door 600 miljoen euro per jaar te sparen tot 2049. Dat zou moeten gebeuren door jaarlijks 400 miljoen euro te storten in een Sparend Gebiedsfonds. In datzelfde fonds moet de overige 10% door regionale bijdragen en alternatieve bekostiging aangevuld worden. De redenen om te investeren in de Lelylijn moeten veeleer worden gezocht in economische structuurversterking, extra woningbouw en bedrijvigheid, verbeterde bereikbaarheid en nationale cohesie, aldus Knot. Het Gebiedsfonds is alleen toegankelijk met instemming van beide partijen, om te voorkomen dat het geld gebruikt gaat worden voor andere investeringen.

Masterplan

Door middel van een Masterplan Lelylijn is er uitgezoomd en ingezoomd. Door 100 jaar vooruit te kijken en uit te zoomen zijn nieuwe inzichten in kaart gebracht. Door in te zoomen op vier complexe stationslocaties met de bijbehorende gebiedsontwikkeling, zijn interessante toekomstbeelden geschetst. Ook is in het Masterplan -ter voorbereiding op het advies van Klaas Knot- onderzocht hoe de Lelylijn betaald en gefinancierd kan worden. De belangrijkste punten uit het Masterplan Lelylijn zijn:

- Door in en uit te zoomen op de impact van de Lelylijn wordt het eerdere Lelylijn-onderzoek verrijkt en verdiept.
- Omdat de Lelylijn een fundamentele impact heeft op de verdere ontwikkeling van kernen en regio's in Noordelijk Nederland, is helderheid nodig. Het is een uitdaging om de juiste keuzes te maken op het vlak van woningbouw en economie, zolang er geen duidelijkheid is over de komst van de Lelylijn.
- Om de Lelylijn te bekostigen, wordt een spaarmodel geadviseerd

Lokale/regionale impact Masterplan

Voor <INSERT LOCATIE> betekent dit Masterplan dat alle beslisinformatie voor een keuze over het vervolg nu gereed is met het MIRT-onderzoek Lelylijn en het Masterplan. Het is aan het nieuwe kabinet om een besluit te nemen over de volgende fase. De volgende fase in het MIRT-proces is een MIRT-verkenning.